

전공동아리

마이봇(조경래 교수)

로봇 제작 및 제어를 통해서 자율주행 로봇 기술을 습득하는 모임

- 로봇(머니플레이터) 제작 및 모션생성 기술 습득
- 코딩 기술 습득
- 자율주행 제어기술 습득
- 자율주행로봇 HW 기술 습득
- 로봇분야 맞춤형 취업



4차 산업혁명시대 미래자동차 산업을 선도할
융복합역량을 갖춘 자동차 기술인을 양성

학사학위
개설학과



미래자동차학과

9호관 2층 9209호
T. 031-720-2040
F. 031-720-2261

미래 자동차 학과

Dept. of
Automotive Engineering

2년제
-
70명



유태재

9호관 2층 9213호
031)720-2048
yootj@du.ac.kr

조경래

9호관 4층 9412호
031)720-2042
chokr@du.ac.kr

여은구

9호관 3층 9312호
031)720-2144
egyoh09@du.ac.kr

박순옥

9호관 3층 9310호
031)720-2043
pso79@du.ac.kr

하석재

9호관 2층 9211호
031)720-2041
sjha1103@du.ac.kr

최승현

9호관 2층 9305-2호
031)720-2083
shchoi@du.ac.kr



학과 연혁

- 1978년도 기계공학과 신설
- 1984년도 금형설계과 신설
- 2000년도 기계공학부 신설 및 기계, 컴퓨터응용설계, 컴퓨터응용금형설계, 자동화기계, 시계공학의 5개 전공으로 개편
- 2010년도 항공자동차기계학부로 명칭 변경 및 항공기계시스템, 기계자동차의 2개 전공으로 개편
- 2017년도 사회맞춤형 산학협력 선도전문대학(LINK+) 육성사업(5년간 90억 지원) 로봇자동화협약반 운영
- 2018년도 학사학위 전공심화과정 기계자동차공학과 신설
- 2018년도 전문학사학위 기계자동차전공에서 기계자동차공학과로 명칭 변경
- 2021년도 신산업분야 특화 선도전문대학 지원사업(3년간 24억지원) 미래자동차분야 자율주행모빌리티 융합전공 운영
- 2022년도 산업통상자원부 현장인력양성사업(4년간 8억지원) xEV분야 현장인력 교육시스템 운영
- 2023년도 전문학사학위 기계자동차공학과에서 미래자동차학과로 명칭 변경
- 2023년도 고용노동부 첨단산업 아카데미 일학습병행 사업(3년간 21억원 지원) 자율주행 소프트웨어개발(L5) 분야 인력양성 사업 운영

교육방침, 목표

- 미래자동차에 필요한 기계, 전기, 전자의 지식을 갖춘 전문기술인력 양성
- 창의적이고 도전정신을 겸비한 책임을 다하는 전문기술인력 양성
- 소통과 신뢰를 바탕으로 한 직업윤리의식을 갖춘 글로벌 전문기술인력 양성

해당 학과를 선택해야 하는 이유

- 빠른 속도로 변화하고 있는 4차 산업혁명의 핵심기술 중의 하나가 미래자동차이다. 본 학과에서는 전기자동차, 하이브리드자동차, 플러그인자동차, 수소자동차에 대한 현장기술 뿐만 아니라 자율주행 소프트웨어와 관련된 코딩기술을 습득할 수 있다.
- 미래자동차관련 정부의 교육 사업들을 다수 참여하여 운영하고 있으며 참여하길 원하는 학생들로 하여금 동 프로그램에 참여하여 미래자동차 정비역량을 갖출 수 있다.
- 심화과정이 개설되어 있어서 전문학사학위를 취득하고 연계해서 2년 더 학업을 계속하여 학사학위를 취득할 수 있다.

졸업생 취업/진로 현황

- LG 디스플레이 / 현대무백스 등의 대기업
- 로보스타 / 로봇앤디자인 / 저스텍 / 뉴로메카 등의 중견기업
- 원익로보틱스 / 글로넷 / 힐스 엔지니어링 / 로보 케어 등의 판교 벤처기업
- 학사학위 취득 후 울산과기대 / 서울시립대 / 경희대 석사 진학

미래자동차산업은 기계공학, 전기공학, 전자공학이 융복합 전문역량을 요구하고 있습니다. 따라서 본 학과는 친환경자동차, 자율주행 모빌리티분야 현장지식습득 및 실습교육을 하고 있으며, 산업통상자원부와 교육부의 미래형자동차 인력양성 사업에 참여하여 미래자동차 분야 최고 기술자를 양성하고 있습니다.



학과별 강점 및 대표 성과

자율주행 소프트웨어 인력양성

고용노동부 첨단산업 아카데미 일학습병행 사업 (3년간 21억)

- 매년 7억을 지원받아 약 20명 학생을 대상으로 자율주행 소프트웨어분야의 인력양성
- 자율주행 모빌리티 분야 우수한 기업으로 학기 중에 취업하여 월급을 받으면서 학교를 다니므로 학생들에게 인기가 많음

미래자동차 현장인력 양성사업

산업통상자원부 지원사업 (4년간 8억)

- 2022년부터 4년간 산자부에서 주관하는 미래자동차 현장 인력양성사업에 선정되어 2학년 학생과 재직자들에 대해서 xEV분야에 대한 교육을 담당(본 학과 단독운영)
- 성남시 지원의 판교 벤처기업으로 취업 협약

자율주행 모빌리티 인재양성사업

교육부 지원사업 (3년간 24억)

- 2021년부터 3년간 신산업분야 특화 선도전문대학으로 선정되어 미래자동차 자율주행 모빌리티분야에 대한 교육을 담당 (전자공학과, 전기정보제어학과, 컴퓨터정보과와 공동운영)

맞춤형 인재양성사업

2022 국가 서비스 대상 선정

- 상기 사업에 선정되는 영향에 힘입어 한국산업정책연구원(ISP)에서 주관하는 2022 국가서비스 대상에 선정되어 스마트자동차 특성화 부분에서 대한민국을 대표하는 교육기관으로 선정됨

졸업 후 진로

- 취업
 - 기계조립/생산 분야
 - 기계부품/기계시스템 설계 분야
 - 미래자동차 생산관리 분야
 - 미래자동차 제품설계 분야
 - 미래자동차 조립/정비 분야
 - 자율주행 소프트웨어 개발 분야
 - 미래자동차 분야 중견기업
 - 로봇 CS/연구보조/코딩
- 학과 학사학위과정(2년제)으로 진학
- 일반대 3학년으로 편입 진학



취득가능 자격증

- 기계설계산업기사
- 자동차정비산업기사
- 산업안전산업기사
- 메카트로닉스산업기사

취업 분포

