

전공동아리

스마트무인기 (지도교수 : 맹민재)

스마트무인기 전공동아리는 무인항공기분야의 첨단기술 기반 구축 및 저변확대를 위해 동아리 학생들에게 공기역학, 비행역학, 항공기체계구조, 기계계동, 항공기재료, 및 요소 등 항공기시스템에 대한 지식을 습득시켜 무인항공기 조종 대회에 참가, 항공산업 발전에 조금이나마 보탬이 되기 위해 역량을 키워나가는데 목적이 있다.

에어하트 (지도교수 : 최국헌)

동아리 '에어하트'는 창의적 형태의 다양한 비행체를 연구, 개발 및 제작하는 것을 목적으로 한다. 아울러 행글라이더, 동력 패러글라이딩 등 다양한 레저스포츠 비행 체험 활동을 통하여 전공 분야의 이해를 증진하고 구성원 간의 유대를 강화한다.

Airlab (지도교수 : 박현철)

본 동아리는 2017년 결성된 교내 유일의 학술연구 기반 창업동아리로 정부연구과제를 기반으로 한 항공-기계분야의 학술연구 및 학술대회 활동을 주력으로 우수인력을 양성하고 있다. 이를 기반으로 한 구성원의 실무능력을 통해 교내외 창업대회 출전을 통해 다수의 수상실적을 보유하고 있다. 주력연구활동 분야는 하이브리드 드론시스템 개발, 환경기계 및 추진장치 연구 등의 동력시스템을 개발하고, 전산유동해석, 3D설계 및 프린팅을 통해 창의융합메이커 능력을 배양하며, 모터파라, 부유체 드론 등의 이중 무인비행체를 개발하고 있다. 우리 동아리에서 활동한 구성원들은 우수한 기술역량을 바탕으로 국내 대학원 및 상급학교, 그리고 관련 기업으로 진출하고 있다.



우수 교육프로그램

- 대기업 취업을 위한 특별반 운영
- 항공관련 자격증 취득을 위한 지도교수제 운영
- 공군부사관 지원을 위한 특별반 운영
- 기계설계분야 취업반 운영



협력업체

와우시스템(주), 경기수출기업연합회, (주)위프코, (주)취일, (주)다인에스엔티, (주)유인프라, (주)경기항공, (주)진글라이더, 진현테크, (주)두산이엔지, (주)블루플래닛



항공기계과

9호관 2층 9209호
T. 031-720-2040
F. 031-720-2261

정진화(학과장)

9호관 2층 9214호
031)720-2051
jhchung@du.ac.kr

최국헌

9호관 2층 9212호
031)720-2148
cgh@du.ac.kr

박현철

9호관 4층 9413호
031)720-2047
park@du.ac.kr

조용무

9호관 4층 9414호
031)720-2145
ymcho@du.ac.kr

맹민재

9호관 4층 9409호
031)720-2142
mjmaeng@du.ac.kr

산·학·연 네트워크 기반 항공-모빌리티 산업 항공기술전문인력 양성
4차 산업혁명 핵심기술 기반 창의융합 메이커 양성



항공기계과

Dept. of Aerospace & Mechanical Engineering

2년제
-
40명



학과 연혁

- 1978년 기계과 신설(240명)
- 2000년 기계공학부로 명칭 변경(5개 전공)
- 2010년 항공자동차기계공학부 항공기계시스템전공(120명)
- 2013년 항공자동차기계공학부 항공기계과(120명)
- 2015년 항공자동차기계공학부 항공기계과(114명)
- 2022년 항공기계과(90명)
- 2022년 항공기계과 LINC3.0 사업 참여 학과
- 2022년 항공기계과 HIVE 사업 참여 학과

교육방침, 목표

교육방침

- 창의 융합 메이커 양성을 위한 3D모델링, 3D프린팅 기반 실무 교육 실시
- 팀티칭, 프로젝트, 전공동아리, 창업동아리 활동을 통한 학습 효과 제고
- 항공 및 기계공학 이론과 실무 기술을 갖춘 항공 전문기술인 육성

교육목표

- 항공 및 설계 분야 융합지식 탐구를 통한 4차산업혁명 시대 창의융합 인재 양성
- 체계적인 기초지식과 이론, 실기 교육을 통한 창의 융합 메이커 및 항공기 전문기술인 육성
- 인성 교육 및 협력 기반 교육과정을 통하여 타인 존중, 열린 마음, 공동체 의식을 갖춘 미래 인재 양성

해당 학과를 선택해야 하는 이유

- 항공기계 분야 전문가가 되기 위한 최적의 학습 환경 확보
- 항공정비부사관, 드론, 창의융합메이커 양성 주력 커리큘럼 구축
- 산학연협력 선도대학 육성사업 주력 학과로 선정, 최신의 실습장비와 우수한 교수진 확보
- 전문동아리 운영으로 국내 대학생 창업 및 캡스톤 경진대회, 학생논문경진대회 다수 수상이력 보유

항공기계과는 항공정비와 관련한 690시간의 국토부 지정 커리큘럼운영 및 항공기계분야 학문에 대한 기본소양을 배양함으로써, 구성원들이 항공정비부사관, 상급학교 진학 등을 통해 항공분야로의 진출을 위한 고도보를 마련하고 있습니다.



학과별 강점 및 대표 성과

80%

80% 이상의 대회 입상실적 보유

우리 학과는 학생들의 실전능력 배양을 위해 전공전문 동아리를 운영하고 있으며, 전국단위 대학생 창업경진대회, 캡스톤디자인 경진대회, 논문경진대회 출전을 통해 다년간 입상 실적 보유하고 있습니다.

2 TRACKS

항공정비 및 항공공학 커리큘럼 / 드론 및 창의융합메이커 커리큘럼 운영을 통해 전문화를 위한 맞춤 교육을 실시

우리 학과는 항공공학 기반의 커리큘럼 운영을 통해 항공정비부사관, 항공전공 대학 진학의 높은 실적을 보유하고 있으며, 드론 및 창의융합메이커 육성을 위한 드론공학 및 기계설계/3D프린팅 분야 커리큘럼을 운영하여 항공-모빌리티 융합분야의 차별화된 전문 직무교육을 수행하고 있습니다.

1-1-1

학과 전원 1인 1국가자격증 1장학금 수혜 기회 부여

우리학과는 학과자율프로그램을 통해 항공산업기사, 컴퓨터응용프로그램산업기사와 같은 자격증 취득 및 어학능력향상을 위한 다양한 프로그램을 제공하고 있습니다.

항공정비사
취득
프로그램

대형 항공사 정비 훈련과정 특화 프로그램 운영

대형 항공사의 정비사로 일하고 싶은 학생들이 대한항공에서 운영하는 항공기술훈련과정 모집전형에 응시하기 위한 준비를 하는 프로그램으로 항공사 정비현장 견학, 특강 진행을 통한 모의 면접 실시, 전공관련 자격증 취득을 위한 실습 및 항공기시스템에 대한 학습 등을 자율적으로 실시합니다.

취득가능 자격증

- 항공산업기사, 항공정비기능사, 초경량비행장치조종사
- 일반기계산업기사, 컴퓨터응용가공산업기사, 기계설계산업기사, 응집산업기사, 생산자동화산업기사, 정밀측정산업기사, 기계가공조립산업기사
- 전산응용기계제도기능사

졸업 후 진로

일반기계부품 설계 및 제작 분야, 항공정비부사관 및 민간 항공사, 항공정밀기계부품 설계 및 가공 분야, 드론산업 분야, 플랜트 및 반도체 설비 분야, 국내외 대학 진학



졸업생 취업현황

취업 업체명

- 항공분야: 대한항공, 아시아나항공, 제주항공, 에어로피스, 티웨이항공
- 기계분야: SK하이닉스, LG디스플레이, 두산퓨얼셀, 포스코, LG전자

편입

- 국내대학: 한양대, 인하대, 중앙대, 건국대, 세종대, 항공대, 한서대, UST(대학원)
- 국외대학: 엠브라-리틀데, 하와이대

취업 분포

